



DAF 駕馭品質 · 成就事業
driven by quality

The new DAF CF Series



專注每一個成功細節的行家



多功能高效率的行動專家

New CF系列是屬於多功能多用途型的車款，擁有現代化且寬廣空間的駕駛艙、高效率潔淨的引擎、高載重能力、以及各種底盤和輪軸結構，為使用者提供更重要更顯著的運輸效益，New DAF CF系列是運輸界及貨運專家的全方位專業高手。





New DAF CF系列，全方位效率化的運輸專家

高效率的行動專家

New DAF CF系列在全球愛用者中享有高度美譽，它有著現代化且歷久堅實的外型，寬廣的空間、高舒適感、且易操作的駕駛艙，以及一流的乘坐設備，卓越的工作效能驗證了New CF車款的高度可靠性和耐久性。DAF是如何產製如此卓越的產品呢？這正是對DAF設計團隊的高度挑戰，他們堅持改造信念，成功創作了比最棒還要更棒的产品：那就是New CF系列。

New DAF CF系列的設計考慮到各種多功能用途，包含雙軸結構、三軸結構、四軸結構，以及單軸驅動或雙軸驅動。New CF系列有各種新式且高效能的PACCAR引擎，現代化且舒適的駕駛艙，堅固且輕量化、與車身相配的底盤，以及在造車技術上和美學上的深層改進，多功能全時型的New CF系列可謂是專為高效率化的行動而設計。它是多效的全能運輸家，為使用者提供了一個低成本高獲利的營運基礎。

更出色的車型設計

遵循DAF改造新一代的設計理念——“品質至上”，使用者能從其改進的安全性、舒適性以及操控性中，感同身受獲益匪淺。New CF系列的外型改進十分精妙，如連前一代的CF車系也不會顯得過時。全新的後視鏡為你提供更寬闊的視野，貓眼複合式投射頭燈和進氣格柵上緣的鋁合金飾條更彰顯Euro4/Euro5車款的獨特風格，也讓New CF更具有時

代流行趨勢的設計風格。

New CF系列的內裝以全新的色調和裝飾為特點，還有更清晰的儀錶和新型儀表板，以及最新設計的方向盤。舒適性——在New CF系列中顯得更為具體化。

更有效率、更潔淨的四期環保引擎

New CF系列具有多種高性能的動力系統，且能在每個方面幫您節省用油成本。CF85使用的引擎，是由DAF設計和製造的PACCAR MX引擎，且完全符合Euro4和Euro5嚴格的排放標準，由於採用先進的SCR技術，故能營造更潔淨的環境。

除了手排變速箱外，所有New CF系列都搭配有自手排變速箱，讓您進一步體驗更高標準的舒適性和安全性。New CF系列的現代化底盤，不僅輕巧堅固，而且是一個經過精心設計改造後的整體式平整化底盤。這不僅使得車體壽命延長，更為大油箱和額外加裝底盤設備提供了足夠的空間。



由於愛用者提供寶貴的使用
意見，加上DAF開發團隊
最新的驗證概念和技術，共
同創造了比上一代更卓越的
New CF系列。





New CF系列-天生的全能運輸家：CF85具有12900CC排氣量的PACCAR MX引擎，輸出最大馬力可高達510 hp(1500 rpm)，最大扭力則高達2500 Nm(1000~1410 rpm)。目前台灣DAF提供適合國內使用的馬力值，依車型款式不同分別有360 hp、410 hp及460 hp。

紮實又寬敞的車身，時髦又堅固的外型

最能勝任各種工作的完美伙伴

New CF系列的駕駛艙外型簡潔俐落，在狹窄的道路行駛，盡顯出色的靈活機動性。

在具有高效載重能力、耐久設計、且強有力的引擎、以及各種輕量化底盤和車軸結構的完美組合下，使得New CF適用於各種短中長程及特殊運輸用途。

為滿足使用者對駕駛艙舒適且多樣化的需求，因此，New CF在寬闊的內部空間提供了駕駛者舒適的氣墊式座椅，以及後艙睡眠休息空間，且讓駕駛者擁有簡易操作和人車一體的駕駛環境。New CF駕駛艙是專門針對駕駛者而精心規劃設計的活動空間。

令人耳目一新的New CF家族外型

精湛的外部拉提設計，使車艙外型顯得清新而富有現代感，更加展現明顯的家族外觀。令人欣賞的New CF特色，如鋼質保險桿、大角度的進入角、良好的離地距離、耐高衝擊的頭燈護罩、以及可供選配的貓眼複合式投射頭燈，完全強調了New CF真正是為長期使用而精心設計。

列為標準配備的車角擾流板，用以降低道路粉塵作用，讓

側窗、後視鏡及車門把手更加明亮乾淨。符合空氣流體力學的電熱除霧後視鏡，提供了更廣的視野，及更高的安全性。此外，4×2的曳引車，也可選配新型空氣動力式設計的車側擾流板。

容易進出的車艙空間

精心配置的防滑照明式踏板、位置恰當的門邊握把、大而寬且延伸至車頂的車門、還有較低的駕駛室地板，這些都能讓人容易進出，這對每天要進進出出許多次的駕駛者而言，是相當重要的。如果需要，您還可以選擇遙控中控鎖裝置。







駕駛艙的儲物空間共計900公升，包括了擋風玻璃上方的附鎖儲物櫃，足以放入一台微波爐。（高頂車款選配）



兩層全尺寸的床鋪提供舒適的睡眠品質。（高頂車款選配）



如果需要，您可在鋪位下方放置小冰櫃。（高頂車款選配）

印證舒適和便利的高標準

現代化且舒適的座艙空間

舒適、安全和效率化的操作性是New CF設計的核心所在。只要你進入駕駛艙，

你就能明顯感受到它的寬闊，大大的擋風玻璃和側窗恰好強調了這一點。

智慧化的空間運用和實用型的暖色調優質材料，創造了高成效與愉悅的人體工學環境。

可調氣墊式駕駛座椅配置一體式頭枕及緊束型安全帶、可選配可調式腰靠，因此，駕駛者可以很舒適地進行全面機件操控。座椅乃依身體結構及特點而設計，能有效減緩疲勞。可調式的座椅和高低前後可調方向盤確保了每位駕駛者都能掌握到最舒適的駕駛感覺。

品位格調的內裝

我們特別注重內在的美化設計和材料的耐用性。在不經常觸摸到的地方使用稍微淺一些的顏色，而在經常觸摸到且容易清潔的地方使用稍微深一些的顏色。駝灰色的內裝給人一種舒適的感覺，並營造一種令人愉快的工作環境和生活氣氛。材質和內裝品質足以與高級轎車相比，其考慮周到的舒適性亦不遑多讓。比如，門飾板上的通風孔能在側窗上形成暖氣，為司機駕駛者帶來舒適感覺。

儲物實用空間

駕駛者將特別喜歡New CF駕駛艙大方實用的儲物空間。在中控台下方有一個大大的隱藏式托盤和置杯座，在擋風玻璃上面則有一個實用的儲物空間。另外，在駕駛艙後段的床鋪下面也有一個外開式儲物空間。

極佳的休息空間

一張好床鋪對提供舒適的休息至關重要。因此,New CF駕駛艙提供了一張完整的床墊，足足長202公分、寬73公分、厚12公分。





(配備以實車為準)

輕易掌控最安全的駕御效益

人性化科技

坐進位於人體工學設計方向盤後面的座椅，你就能立即感受到New CF系列對高度安全性和舒適性的優先研發成效，這意味著這項研發成效能有效的降低駕駛者分心和疲憊的缺點，從而使你在更安全、更舒適、更不需在緊張情緒的環境下悠然駕御。



全新厚實的高低前後可調四幅方向盤讓駕駛者握起來更舒服，並能清晰地看到儀錶上各類指示燈。其他如AS-Tronic自手排變速箱可透過方向機柱旁的新式F1撥桿進行變速控制。而後視鏡和側窗的控制則透過門飾板上的開關來完成。

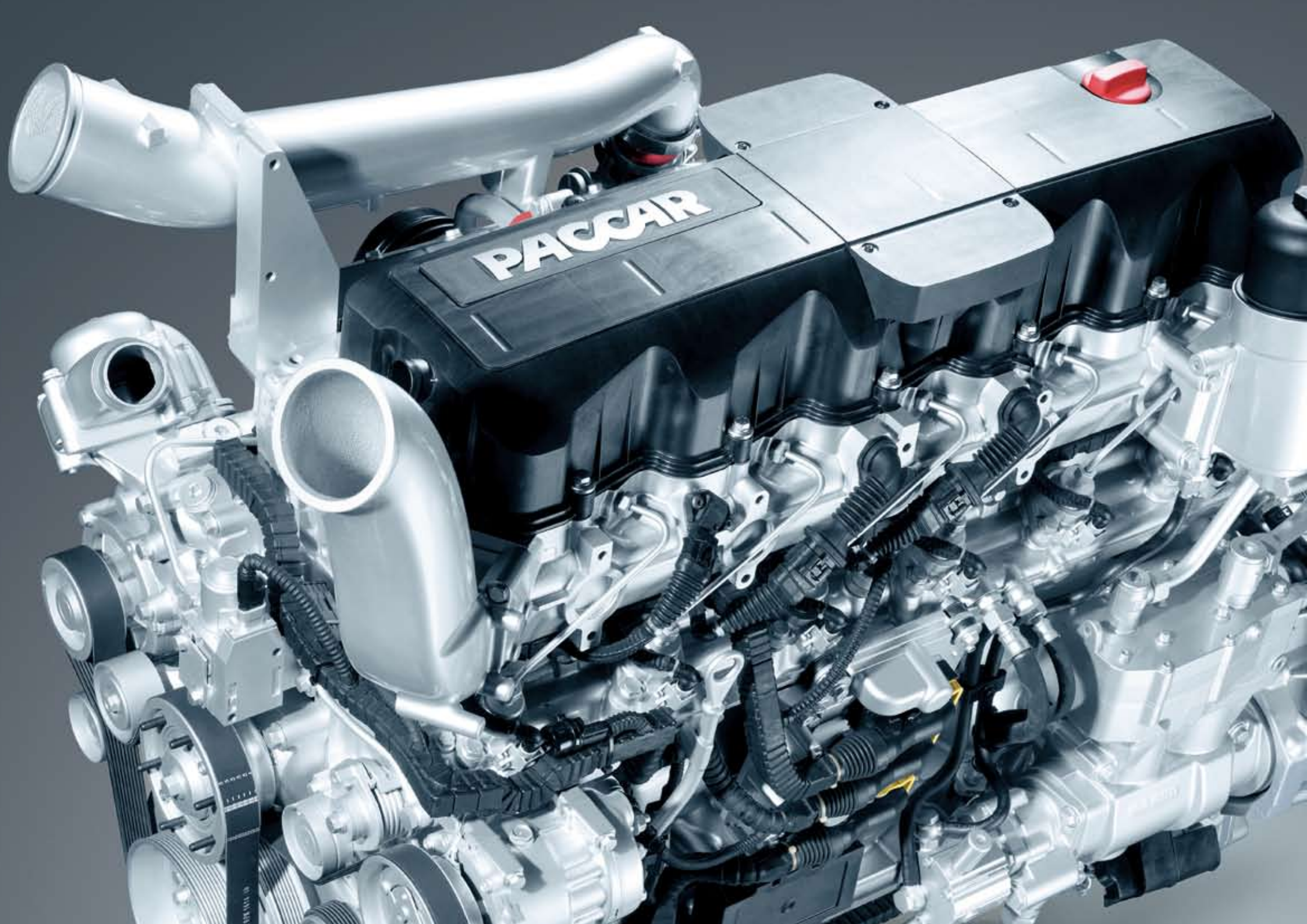
示幕只顯示行車相關的基本資訊，這就不至於影響駕駛者接受相關資訊的注意力。LCD資訊顯示銀幕還能顯示里程、油耗、平均速度以及PTO的資訊。

清晰完整的行車資訊

具有獨特設計外型的現代化儀錶面板。其主要的儀錶顯示清晰,反射性小,能顯示所有的基本功能資訊。中間的資訊顯



可調式方向盤：可高低調整8.5公分、及前後30°至45°間的角度。



新型高效率引擎

高效率化的動力專家

New DAF CF85為全新的12900 CC PACCAR MX引擎，與頂級車系XF105使用的引擎一樣。最新現代化的動力分佈，依車型款式不同可分別提供360 hp、410 hp及460 hp 的動力組合，以迎合使用者的需要。並且均採用DAF SCR技術，這是為了人類能擁有美好及潔淨環境的未來而努力。

全新DAF技術設計和製造的PACCAR MX引擎結合出色的性能和經濟省油的特性。高品質材質的使用，如用於氣缸本體和氣缸蓋的精煉石墨鑄鐵，以及整合多項機件，以強化各項功能的可靠性和耐久性。例如，整合式的進氣歧管與汽缸蓋總成，而濾清器、油溫控制器和機油冷卻器也整合成一個整體式的潤滑模組。獨特的SMART噴油系統和SCR觸媒轉化技術意味著新型PACCAR MX引擎已符合嚴格的Euro4和Euro5污染排放標準。

所有新型PACCAR引擎均能提供高標準的經濟性、可靠性和耐久性，讓使用者滿意，其舒適的動力，也同樣讓駕駛者受益。更潔淨的新型直六氣缸引擎，具有SMART高壓噴油系統，能在低轉速時達到最高的馬力和扭力。

CF 85配置的新型12900 CC MX引擎

CF85配置的新型12900 CC PACCAR MX引擎即是頂級旗艦車款 DAF XF105使用的引擎，輸出馬力為360 hp、410 hp、460 hp和510 hp，扭力範圍在1775至2500 Nm之間。MX引擎同時符合Euro4和Euro5污染排放標準，這全歸功於SMART噴油系統和SCR技術。該新型引擎設計保養週期可達到90,000公里。長途駕駛的情況下，若使用合成機油和離心式濾清器，保養週期可達到150,000公里。



潔淨環境的必然途徑



DAF SCR裝置的小巧設計，在底盤空間裏為大型油箱和其他設備留出了充足的可用空間。

基於不同的車款，AdBlue儲桶容量可從26公升到75公升。這意味著AdBlue儲桶不需要像柴油油箱那麼頻繁的加油。

所有New DAF CF車款都具有SCR系統的MX引擎，均符合嚴格的Euro4及Euro5標準。SCR系統是目前最好的，且絕無僅有的同時符合Euro4和Euro5標準的最佳選擇。SCR技術簡單、可靠、有效。DAF SCR技術是通往美好潔淨未來的最佳途徑。

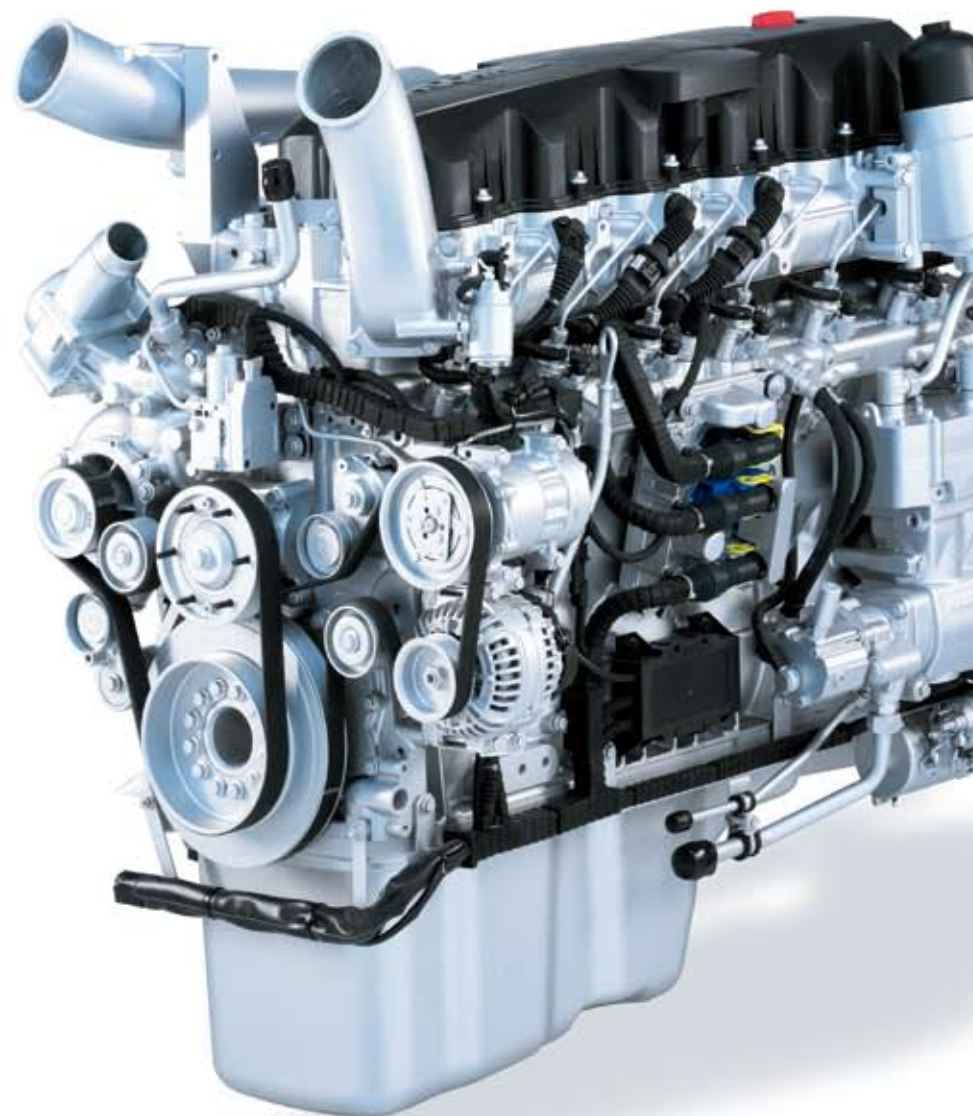
由於SCR系統是一個後處理系統，所以它使引擎內的燃燒效果達到最佳。而DAF則做得更徹底，DAF SCR技術結合了全新的PACCAR智慧噴射引擎技術，簡直讓微粒（黑煙）過濾器變成是多餘的。完美的燃油系統提供了絕佳的燃燒效率、以及高性能、耐久性和可靠性。可謂是低營運成本和高附加價值的理想基礎。

SCR系統如何運轉？

SCR這套系統非常簡單有效。廢氣後處理系統主要包含觸媒轉化器，一個定量給料的裝置、以及一個有足夠容量來配合燃料油箱供應量的AdBlue儲桶。廢氣經由尿素觸媒還原SCR系統，在排氣管裡，AdBlue被噴入。然後發生化學反應，使得NO_x被分解成無害的水蒸氣和氮。AdBlue的消耗量只需柴油使用量的3%-5%，或者說每100公里僅大約需1.5公升。



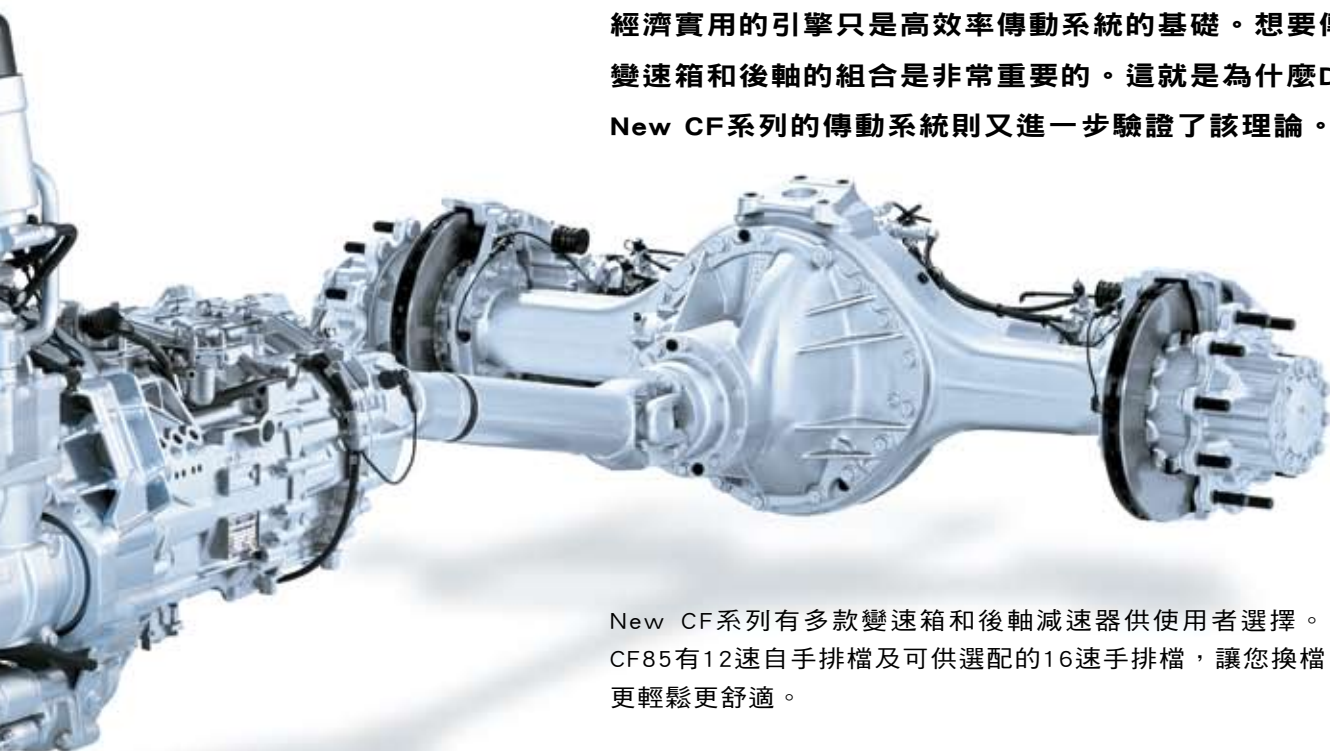
DAF SCR 技術
創造美好未來



高效率更可靠的傳動系統

舒適安全的AS-Tronic自手排檔

經濟實用的引擎只是高效率傳動系統的基礎。想要傳動效率更高、每公里的運轉成本更低，變速箱和後軸的組合是非常重要的。這就是為什麼DAF多年來一直注重完整的傳動系統技術。New CF系列的傳動系統則又進一步驗證了該理論。



New CF系列有多款變速箱和後軸減速器供使用者選擇。CF85有12速自手排檔及可供選配的16速手排檔，讓您換檔更輕鬆更舒適。

自手排檔系統

為使行車更舒適更有效率，所有CF系列都有AS-Tronic變速箱供使用者選擇。該款自動變速箱有一個電子系統可在各種情況下自動選擇最適合的檔位，這樣一來就能節省燃油消耗，並增強駕駛者的舒適感。由於駕駛者能全神貫注於

交通情況，因此AS-Tronic事實上更能提高行車安全性。如果駕駛者想自行控制檔位，AS-Tronic還能切換為手排操作模式而無需離合器。

可靠而實用的後軸

為迎合多種用途，New CF系列有各種DAF單減速後軸，這些後軸使用壽命長、可靠性好、更重要的是內部阻力小，這意味著車輛在行駛的時候耗能較小，也就意味著可節省燃油消耗。

加強型輪邊減速器

針對特殊需要，我們還可以為New CF配備重型DAF HR 1356減速軸或HR 1355T雙減速軸，它為輪軸提供最大的扭力，而不會對傳動軸產生過大的負荷。

堅固耐用的底盤

New CF系列的車輛主要集中使用於重載。適合廣泛的用途就需要能滿足很多要求的底盤。

耐用的平整式底盤設計是各種車軸結構、軸距和其他機件組成的基本要件。

重點是：New CF系列有一系列為適合各種用途而提供堅固耐用的多功能底盤。

耐用的New CF底盤由優質鋼材製作而成，堅固而又輕量化，且具有高度有效載重能力，完全平坦化的底盤，為其所有上部結構提供了完美的建構基礎。為使車身製造業者的工作盡可能的簡單容易，底盤主鋼樑上都預先鑽孔，以利車身組裝工作容易進行。此外，還可以提供車身製造業者模組（BBM）以利於車輛的電裝系統和車身的資訊傳達。並且有各種動力輸出裝置（PTO）供您選擇，包括前端PTO、變速箱PTO和引擎PTO，可適用於多種用途，例如需持續運轉的混凝土攪拌車。

Smart的底盤設計

NewCF底盤可用於許多種軸距、底盤和車軸結構。底盤形狀及其機件的設計和位置的配置，都是為了使車身最輕量化，可用空間最大化。許多機件，如煞車輔助泵以及其他煞車系統機件都被裝置於底盤車架的內部，這樣就增加了外部空間，並提供起重支架、油箱、工具箱、及其他設備的裝配。設計精巧的SCR系統，包含AdBlue儲桶等，都可省下充裕的空間，甚至足夠讓4×2曳引車裝上1500公升的大油箱。



各種引擎、變速箱、車軸、底盤、以及駕駛艙的組合，

代表New CF是真正以多功能理念，為高度使用率及重載而設計的。



車軸結構

CF85系列具有各種車軸結構，包括雙軸曳引車和貨車，到三軸或四軸的重車、以及單軸驅動和雙軸驅動。配備單輪或雙輪的拖曳軸，以及驅動軸搭配轉向軸或拖曳軸等配置，都是車軸結構的多方面選擇與組合運用。

完全平整化的底盤主鋼樑上都有預鑽孔，使車身製造業者裝配更輕鬆簡單。



無與倫比的駕駛特性

駕御就是一種樂趣

New CF系列具有優越的駕駛特性和出色的操作性能，該系列特別注重底盤設計、操縱、煞車和懸吊的優化配備。加上新型引擎的高扭力特性和舒適的駕駛艙設計，

New CF系列不論在任何狀況下，駕御都成為一種極高樂趣。

電子控制碟煞

New CF系列以DAF特有的碟式煞車系統¹⁾為主要特色。良好通風的碟盤具有隔絕輪軸高溫影響的功效，所以能有相當長的使用壽命。此外，CF85的電子煞車系統（EBS）也為前後車軸上的來令片提供相同且較低的磨耗率。電子系統還整合了防鎖死煞車系統（ABS），而CANBUS電路介面也被運用於搭配EBS的尾車上。

高效率的駕駛樂趣

總而言之，New CF系列根本是使用者的最佳選擇，更是最傑出的運輸工具。有著舒適寬敞座艙、全新且高性能的PACCAR引擎、駕御自如、精準的轉向與卓越的操控性。對操作者來說，符合Euro4和Euro5標準的New CF為低營運成本和高運輸效能提供了堅實的底盤，並為最佳營運效益，提供了最高標準的品質和可靠性。因此，基於New CF系列秉持的高耐久性設計與製造原則，即使轉售，也有很高的價值。

¹⁾輪軸減速器車型僅能搭配鼓式煞車





執著於世界一流水準的DAF

關鍵的第一時間

DAF-PACCAR公司，採用最新的技術，以維護研發和製造的最高水準。在過去幾年裏，主要投資於所有DAF車廠，且在富有極高獻身精神的員工運用高品質的材料和有效的方法之下，讓DAF貨車以世界一流的設備完成組裝。

對於新型PACCAR MX引擎的生產，引擎工廠則配合更新其機械設備，將其生產為世界同類產品中最為現代化的引擎。在其他工廠中，也陸續徹底實施DAF創新改造專案，來達到最高效率和最高水準的品質。DAF引用世界一流的生產標準：一切都為在第一時間，避免一切不必要的能源和材料損失，以求達到最大程度的高品質。也因此，世界一流的造車工廠，順理成章地生產出世界第一流的產品。

產品開發

DAF技術中心具有綜合的研究、開發和測試設備，包括噪音實驗室用來做噪音測試、以及現代化引擎實驗室。DAF還有

寬闊的試車場來模仿嚴苛的地面環境，從而汽車性能能得到全面測試。DAF車廠用世界一流的開發設備，由世界一流的開發團隊，生產世界一流的貨車。

生態設計環保政策

DAF的環保政策已持續了10餘年，涵蓋所有活動、產品和服務。且關懷環保系統也得到ISO14001的認證與相關單位的美譽。DAF將認真履行承諾。生態設計是該公司進行環保產品設計的獨特路線，它也關係到保證所有DAF產品，從最初概念形成到結束使用週期，都符合嚴格的環保政策。



先進的設備和IT系統有助於提高品質、增加效率。

DAF使用世界一流的生產標準：

第一時間；不浪費能源和材料；高品質標準。



(本車為 CF85 space cab 高頂雙臥鋪車款)



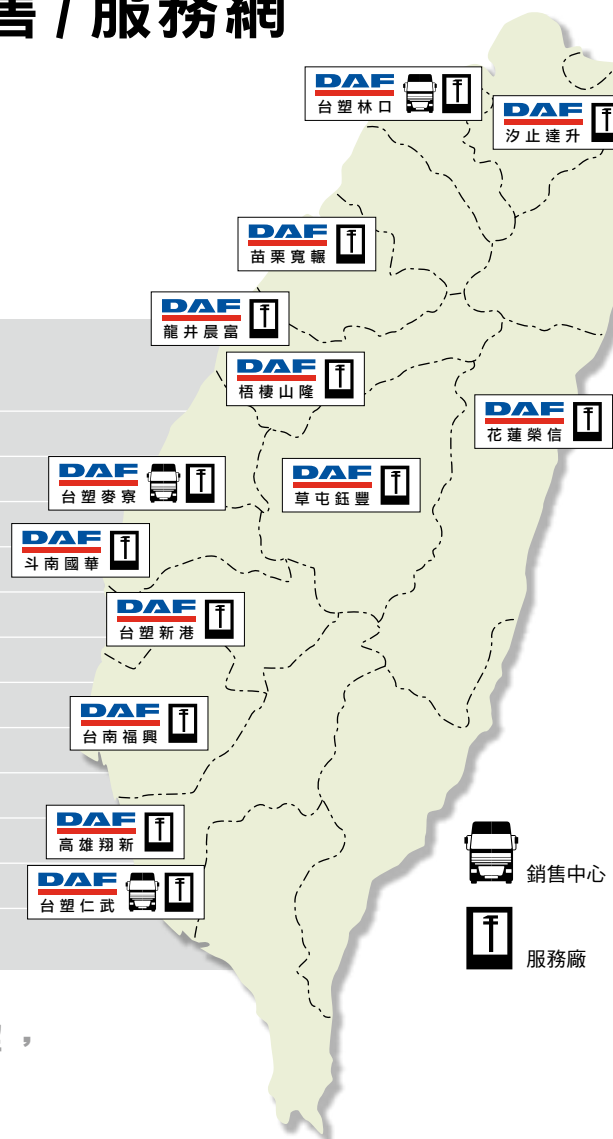
全時免費熱線及完整的銷售 / 服務網

全時待命的0800免付費服務熱線

如果您的愛車需要救援協助，只需一個電話打到0800-666-666，就能幫助您的愛車再重新運作起來，0800免付費熱線為您服務全年365天，全天24小時待命。

DAF全台銷售中心及服務廠據點

花蓮榮信	(03)842-0059	花蓮縣吉安鄉海岸路646-46號
汐止達升	(02)8648-3134	台北縣汐止市大同路三段381-1號
台塑林口	(03)397-5858#106	桃園縣龜山鄉文化一路41之1號
苗栗寬輦	(037)450363	苗栗縣後龍鎮福寧里9鄰88之3號
龍井晨富	(04)2630-2050	台中縣龍井鄉忠和村臨港路2段78號
梧棲山隆	(04)2639-2151#265	台中縣梧棲鎮自立路568號
草屯鈺豐	(049)235-9021	南投縣草屯鎮上林里草溪路129之57號
台塑麥寮	(05)681-6156	雲林縣麥寮鄉台塑工業園區1號
斗南國華	(05)595-3603	雲林縣斗南鎮延平路三段75-1號
台塑新港	(05)377-2111#195	嘉義縣新港鄉中洋工業區1號
台南福興	(06)259-7826	台南市府安路5段201號
高雄翔新	(07)697-1196	高雄縣路竹鄉環球路242號
台塑仁武	(07)371-1411	高雄縣仁武鄉鳳仁路304號



在DAF，我們比其他任何人都更加瞭解，
您的愛車不能停下來。

The CF Series axle configuration overview

New CF65

4x2	FA	
-----	----	--

New CF75

4x2	FA		FT	
-----	----	--	----	--

6x2	FAN	
-----	-----	--

	FAR	
--	-----	--

	FAS	
--	-----	--

	FAG	
--	-----	--

6x4	FAT	
-----	-----	--

8x4	FAD	
-----	-----	--

New CF85

4x2	FA		FT	
-----	----	--	----	--

6x2	FAN	
-----	-----	--

	FAR		FTR	
--	-----	--	-----	--

	FAS		FTS	
--	-----	--	-----	--

	FAG		FTG	
--	-----	--	-----	--

			FTP	
--	--	--	-----	--

8x2	FAC	
-----	-----	--

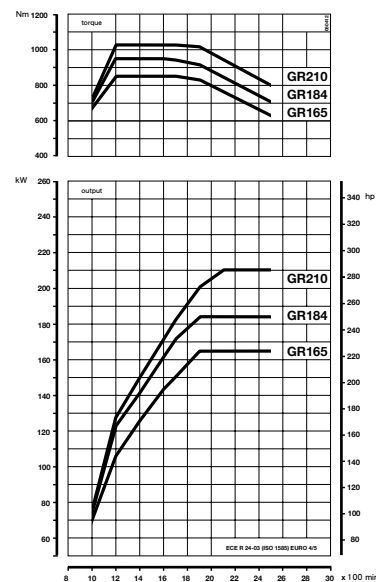
	FAX	
--	-----	--

6x4	FAT		FTT	
-----	-----	--	-----	--

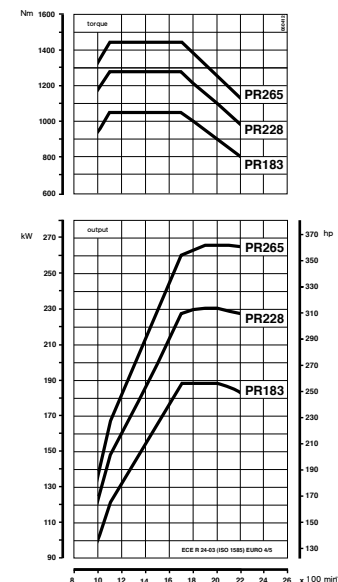
8x4	FAD	
-----	-----	--



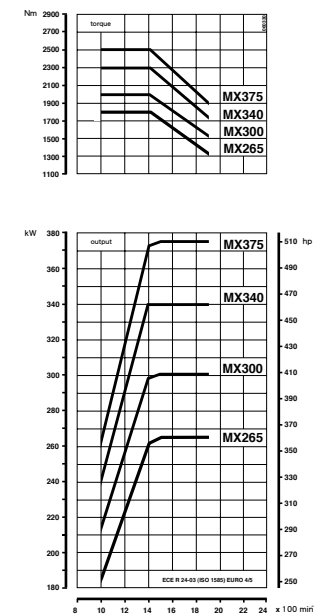
PACCAR GR engines



PACCAR PR engines



PACCAR MX engines



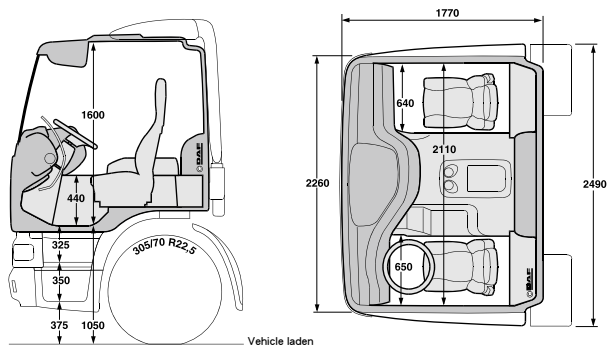


(本車為 CF85 space cab 高頂雙臥鋪車款)

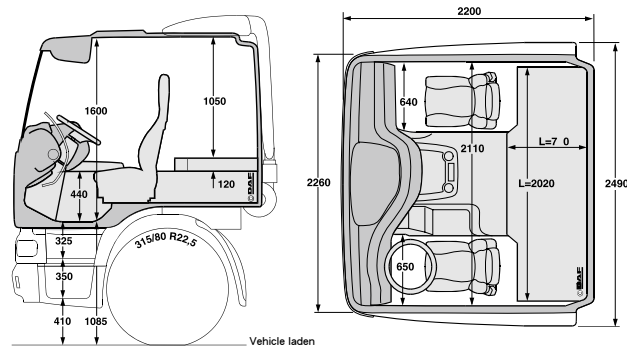
The new CF engine overview

Vehicle	Engine	Type indication	Performance	Torque	Emission level
DAF CF65	PACCAR GR 6,7 ltr	CF65.220	165 kW / 220 hp from 1900 rpm	850 Nm at 1200-1700 rpm	Euro 4 / 5
		CF65.250	184 kW / 250 hp from 1900 rpm	950 Nm at 1200-1800 rpm	Euro 4 / 5
		CF65.280	210 kW / 285 hp from 2100 rpm	1020 Nm at 1200-1800 rpm	Euro 4
DAF CF75	PACCAR PR 9,2 ltr	CF75.250	183 kW / 250 hp at 2200 rpm	1050 Nm at 1100-1700 rpm	Euro 4 / 5
		CF75.310	228 kW / 310 hp at 2200 rpm	1275 Nm at 1200-1700 rpm	Euro 4 / 5
		CF75.360	265 kW / 360 hp at 2200 rpm	1450 Nm at 1200-1700 rpm	Euro 4 / 5
DAF CF85	PACCAR MX 12,9 ltr	CF85.360	265 kW / 360 hp from 1500 rpm	1775 Nm at 1000-1410 rpm	Euro 4 / 5
		CF85.410	300 kW / 410 hp from 1500 rpm	2000 Nm at 1000-1410 rpm	Euro 4 / 5
		CF85.460	340 kW / 460 hp from 1500 rpm	2300 Nm at 1000-1410 rpm	Euro 4 / 5
		CF85.510	375 kW / 510 hp from 1500 rpm	2500 Nm at 1000-1410 rpm	Euro 4 / 5

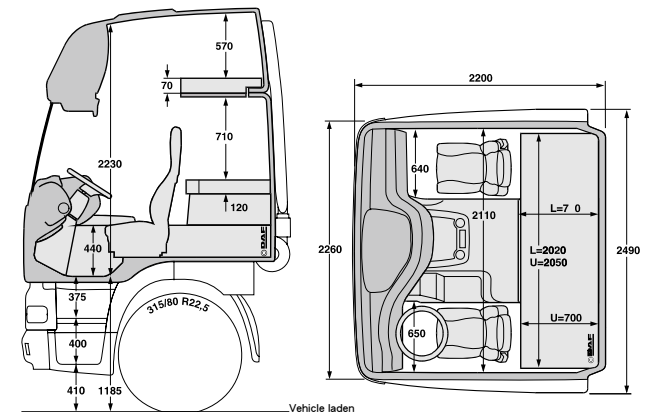
DAF CF Day Cab



DAF CF Sleeper Cab



DAF CF Space Cab





市場上最時髦的產品

符合各種需求的貨車

各種運輸用途都有其特殊的要求，因此每一款DAF汽車都具有其特殊的組裝需求，包含駕駛艙、底盤、傳動軸裝置、和車軸結構等。New CF85車系，與生具有最高的品質組裝標準：那就是——【最好】。



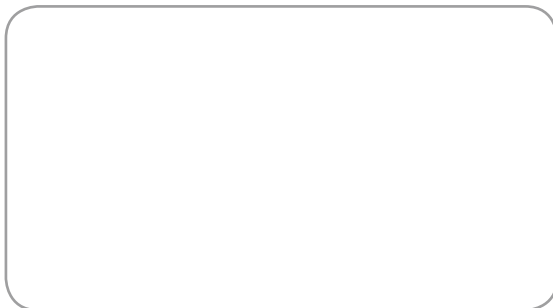
駕駛艙、底盤、傳動軸裝置、和車軸結構的和諧組裝，
使DAF能精準地符合您任何的需求。



本型錄不得任意轉用。
本公司保留更改產品規格的權利，
恕不另行通知。
若需確實與最新的資訊，
請聯繫授權的DAF經銷商。
本型錄所有圖片僅供參考，
規格配備以實車為準。

總代理：
台塑關係企業·台宇汽車
服務專線：0800-666-666
歡迎參觀台塑達富網站：www.daf.com.tw

DAF授權經銷商：



環保處理系統

DAF
A PACCAR COMPANY

