

平穩舒適的荷蘭遊覽車

車主評價頗高

試開後的感覺如何？結束後我關心的問。“馬力大、加速快，換檔平順，行車也很平穩。”賴宏仁肯定的表示：“很滿意，我打90分。”動力強勁、換檔順暢、以及乘坐平穩，也幾乎是試車團的一致感受。“前懸很Q彈，應該是前輪為雙A臂獨立懸吊的關係！”他補充說。幾位坐在車尾的乘員表示，後懸也很Q彈，不會死硬、彈跳。

不管是在一般道路、高速公路、或是蜿蜒山路，在變換車道或是過彎、迴轉時，車輛都很平穩，不會左右側傾、搖晃；壓到坑洞或橋樑的銜接縫時，也都只是輕微的上下動一下，不會一直晃，也不會硬到彈起來，確實是很Q彈。在VDL SB-4000前身DAF SB-3000活躍的年

代，就是以平穩舒適聞名於業界，這個良好基因，一直遺傳至今。

賴宏仁1967年生，於1992年投入遊覽車事業，目前居住在台中市，擁有兩家遊覽車公司和一間旅行社。旗下車隊有20台遊覽車，自有13台，歐系、日系各佔一半，經營的服務，包括：遊覽車、交通車、以及校車等等。當駕駛有狀況時，他會親自代班。

底盤調校優異

新款SB-4000搭載DAF母公司Paccar的MX-11引擎，最大馬力450匹，在台灣的遊覽車市場中，屬於頂級了。搭配變速箱名廠ZF的TraXon 12速自手排系統，換檔快速、不頓挫，甚至可以用絲滑來形容。在開往溪頭的連續爬坡和繞彎路段，動力綿綿不絕、游刃有餘，完全沒有中斷、或不足的情形。

因為引擎、變速箱、以及差速器的搭配最佳化，加上具備Eco模式，行車時的引擎轉速都很低，有助於省油。在高速公路上，車速達到110 km/h時，引擎轉速只有1,150 rpm。上山時，可以9~10檔爬坡，車速可達55~66 km/h，引擎轉速在1,200~1,300 rpm。下山

SB-4000導入全數位儀表板，設計上簡潔、易懂。



東利遊覽公司董事長賴宏仁在試開SB-4000後感到很滿意，不吝給予90分的高評價。

新款VDL SB-4000完成車最大馬力450匹，搭配12速自手排，在開往溪頭的連續爬坡和繞彎路段，動力綿綿不絕、游刃有餘，換檔快速、不頓挫，乘坐平穩、很舒適。

6月26日上午，總編跳上這台以新款荷蘭VDL SB-4000遊覽車底盤打造的完成車，進行一趟試車之旅。試車團大約有20人，都是車廠和遊覽車界相關人士；車輛從彰化森勇汽車出發，開到南投溪頭的第一停車場折返。途經一般道路、高速公路、以及蜿蜒山路，整體感受：動力強勁、平穩舒適，獲得一致的好評。

文：賴旺佑 / 圖：賴旺佑、台塑汽車

這台新款SB-4000完成車，由彰化森勇汽車打造。空重約14.2噸，加上約20位成人的重量（平均每人以60公斤概算，約1.2噸），總重約15.4噸。雖然還不是滿載，不過在某種程度和面向上，已足夠做為參考。當天稍早，才剛驗完車，準備選號領牌。我們利用這個空檔，進行這趟測試。

車主為東利遊覽公司董事長賴宏仁，他親自試開。“這一趟，主要是測試車輛的：動力性能、加速力、換檔、以及過彎的平穩性。”賴董解釋：“經過討論後，我們挑選這條頗具代表性的遊覽車路線，溪頭也是我們中部業者最常跑的路線之一。”一路上，尤其是在上山的爬坡路段，我們有感受到測試的強度，比平常開車時高出不少，頗有試探車輛性能極限的味道。

位於方向機柱右側的自手排和油壓減速器撥桿，也是共用 DAF 卡車的組件。



VDL 的新款 SB-4000 遊覽車底盤。



時，甚至能以 7 檔下坡，時速保持在 36~55 km/h；近平路時，甚至會升到 10 檔。全程的引擎轉速，都落在 900~1,500 rpm 的綠色省油範圍內。

另外，起步不會後仰，剎車也沒有點頭的現象，真的很平穩；這部分，應該是扭力樑設計得宜的關係。ZF 的油壓減速器，可以方向機柱上的右側撥桿單獨進行操控；當駕駛腳踩主剎車踏板時，會整合引擎剎車、排氣剎車、以及油壓減速器一起作用。



駕駛區主要以棕、黑雙色構成，營造一種溫馨、專業的氛圍。

噪音值很漂亮

引擎剎車和油壓減速器的作動聲都很小，加上配備低噪音的後軸差速器，整體乘坐的寧靜性和舒適性都相當高。

車體打造也很扎實，全車沒有發出明顯的振動噪音和異音。

經過分貝計實測，在怠速和高速時，最後一排乘客座上測得的音量分別為 76 和 79 分貝，都很漂亮；整體的車內音量，比同級主要競爭對手低一些。

在回程的路上，有好幾位試車團成員，就在這種平穩、舒適的氛圍中，不知不覺的睡著了。關於新款 VDL SB-4000 遊覽車底盤，可以參考商用車雜誌 2024 年秋季號。■



這台 SB-4000 完成車，已經在 7 月 1 日領牌上路。



復刻往日榮光

台北和泰遊覽公司董事長陳靜瑜的父親陳德和先生在三十多年前，曾經擁有過荷蘭 DAF SB-3000 遊覽車，那是一段回憶甜美的舊時光。車子平穩舒適，生意也興隆順遂；承載過無數的旅程和歡樂，也平安的拉拔下一代長大。隨著 DAF 巴士底盤部門在 1990 年代併入 VDL 集團，台灣的代理和服務也隨之中斷了，和荷蘭遊覽車的情緣，便在幾年後劃下休止符。

在得知台塑汽車同時代理荷蘭 VDL 的遊覽車底盤後，立刻勾起父女倆的往日情懷。陳靜瑜在順利處理一台舊車後，於 5 月中旬購入台南基豐車體打造的這台 SB-4000 完成車，重拾和荷蘭遊覽車的不解之緣，也復刻父親的往日榮光。